



# COMUNE DI BARRALI

C.A.P. 09040    **PROVINCIA SUD SARDEGNA**    Via Cagliari n° 9

Tel. 0709802631 – 0709802445 -- FAX 0709802535

COPIA

## Servizio Tecnico

Determinazione N° 149 del 23-11-2017

**Oggetto: Lavori di "Realizzazione dello svincolo di accesso alla zona industriale sulla S.S. 128". Determinazione di conclusione positiva della Conferenza di servizi decisoria ex art. 14, c. 2, legge n. 241/1990 e contestuale Approvazione Progetto Definitivo - Esecutivo e Dichiarazione Pubblica Utilità dell'Opera. IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO €. 364.000,00. CUP: B71B12000870006**

### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

**VISTO** il provvedimento del Sindaco N° 1 del 24.01.2017, con il quale si attribuisce al medesimo la responsabilità del Servizio Tecnico;

PREMESSO che:

- il Comune di Barrali è dotato di Piano Urbanistico Comunale adottato in via definitiva, ai sensi della L.R. n° 45 del 22.12.1989, con delibera C.C. n° 8 del 28.01.1999 ed entrato in vigore con la pubblicazione sul BURAS parte terza n° 14 del 16.04.1999;
- con delibera C.C. n° 29 del 29.11.2002 è stata adottata in via definitiva la Variante al Piano Urbanistico Comunale entrata in vigore con la pubblicazione sul BURAS - Parte Terza - n° 9 del 29.03.2003, con la quale, tra l'altro, è stata aggiornata la TAV. C1 - Zonizzazione del Territorio Comunale;
- il Comune di Barrali è dotato di Piano Insediamenti Produttivi (P.I.P.) il cui Piano attuativo è stato approvato in via definitiva, ai sensi della L.R. N° 45/89, con delibera di C.C. n° 17 del 12.10.2000 ed entrato in vigore con la pubblicazione sul BURAS Parte Terza del 07.12.2000;
- Con determinazione n° 83/UV del 23.03.2001 del Responsabile del Servizio Provinciale Urbanistica e Vigilanza Edilizia dell'Assessorato Enti Locali, Finanze ed Urbanistica della RAS è stata concessa al Comune di Barrali, l'autorizzazione a sanatoria per la redazione di un Piano per gli Insediamenti Produttivi ex art. 27 L. 865/71;
- con delibera C.C. n° 15 del 23.09.2005 è stata approvata una variante non sostanziale al suddetto Piano Insediamenti Produttivi;

CONSIDERATO che:

- ✓ con deliberazione della Giunta Regionale N° 38/18 del 18.09.2012, è stato destinato lo stanziamento di €. 7.000.000,00, disponibili sul bilancio pluriennale 2012-2014, alla realizzazione delle opere indicate all'art. 4 delle direttive regionali sulle sovvenzioni a favore degli EE.LL. per la realizzazione dei Piani per Insediamenti Produttivi (P.I.P.), approvate con deliberazione G.R. N° 56/77 del 29.12.2010;
- ✓ con deliberazione G.M. N° 52 del 29.10.2012 è stato approvato il progetto preliminare dei lavori di "Realizzazione svincolo di accesso alla zona industriale sulla S.S. 128", redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale, dell'importo complessivo di €. 260.000,00;

- ✓ nei termini di cui all'avviso regionale approvato con la richiamata delibera G.R. N° 38/18 del 18.09.2012, è stata presentata apposita istanza di finanziamento all'Ass.to Reg. dell'Industria;
- ✓ con deliberazione G.R. N° 50/49 del 21.12.2012 è stato approvato il Programma di spesa che prevede, tra gli altri, la concessione del contributo di €. 170.000,00 a favore del Comune di Barrali;
- ✓ con determinazione del Direttore del Servizio Rapporti con le Società Partecipate e in House e Infrastrutturazione dell'Ass.to dell'Industria, prot. n° 20605 Rep. N. 972 del 28.12.2012, è stata disposta la delega al Comune di Barrali e l'impegno di spesa di €. 170.000,00;
- ✓ con Determinazione del Servizio Tecnico N° 43 del 17.07.2013, è stato affidato all'Ing. Mauro Di Martino, legale rappresentante dello studio "Mauro di Martino & Gianluca Puddu Ingegneri Associati", il servizio tecnico di progettazione dei lavori di "Realizzazione svincolo di accesso alla zona industriale sulla S.S. 128", dell'importo complessivo di €. 200.000,00;
- ✓ con nota prot. N° 4644 del 18.12.2013 è stato inviato all'A.N.A.S. Compartimento di Cagliari, il Progetto Preliminare dell'opera in questione al fine di ottenere il parere preliminare;
- ✓ che lo stesso Progetto Preliminare è stato inviato al Consorzio di Bonifica della Sardegna Meridionale al fine di verificare eventuali interferenze con le condotte irrigue;
- ✓ che lo stesso è stato inviato all'A.R.S.T. al fine di valutare le problematiche relative alla distanza dello svincolo in questione dalla linea ferroviaria Monserrato - Mandas;
- ✓ che al fine di acquisire formalmente i pareri favorevoli degli Enti interessati dal tracciato stradale si è reso necessario dotarsi di un nuovo Progetto Preliminare anche al fine di intraprendere un'azione finalizzata alla ricerca di ulteriori fonti di finanziamento per le somme occorrenti ed eccedenti rispetto al contributo R.A.S. già assegnato;
- ✓ che con nota Prot. 3799 del 18 settembre 2014 è stato richiesto allo Studio Professionale "Mauro di Martino & Gianluca Puddu Ingegneri Associati" di procedere alla redazione di un nuovo Progetto Preliminare con la soluzione condivisa, da inviare nuovamente all'A.N.A.S. e all'A.R.S.T. per acquisirne il formale parere preliminare;
- ✓ che con le note Prot. 4811 e 4814 del 27.11.2014 sono stati nuovamente richiesti i pareri preliminari rispettivamente all'A.N.A.S. e all'A.R.S.T.;
- ✓ che in data 14.01.2015 è pervenuto al protocollo del Comune di Barrali, al N° 231, il preliminare parere tecnico favorevole da parte dell' A.R.S.T. ;
- ✓ che in data 02.03.2015 è pervenuto al protocollo del Comune di Barrali, al N° 1016, il parere tecnico favorevole da parte dell'A.N.A.S. subordinato solo a modeste modifiche cui attenersi nelle successive fasi di progettazione;

DATO ATTO CHE :

- ✓ l'adeguamento del progetto alle particolari condizioni imposte dall'A.R.S.T. e dall'A.N.A.S. ha determinato un consistente aumento dei costi inizialmente stimati in €. 200.000,00, quindi rideterminati in €. 363.650,00 con il nuovo Progetto Preliminare al fine di ottenere il benestare da parte degli Enti interessati;
- ✓ che l'Amministrazione Comunale, già con la ulteriore nota Prot. n. 2921 del 08.07.2014 si è rivolta alla R.A.S. al fine di ottenere un ulteriore interruzione dei tempi di impegnabilità del finanziamento concesso e un ulteriore finanziamento dell'intervento per un ammontare di €. 163.650,00;
- ✓ analoghe richieste sono state rivolte alla R.A.S. con le note Prot. N° 1148 del 11 marzo 2015 e Prot. N° 2978 del 31.07.2015;
- ✓ con nota Prot. N° 13561 del 22.04.2016, pervenuta al nostro Protocollo al N° 1451 del 26.04.2016, la R.A.S. ha comunicato che L.R. 11 aprile 2016, n. 5 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione per l'anno 2016 e per gli anni 2016-2018" (legge di stabilità 2016), al comma 2 dell'art. 3 prevede:
  - 2. *A integrazione della sovvenzione per l'infrastrutturazione dell'area PIP concessa nell'anno 2012, è autorizzata per l'anno 2016 la spesa di euro 164.000,00 in favore del Comune di Barrali a copertura degli ulteriori oneri derivanti dalle opere prescritte dagli enti competenti al rilascio delle autorizzazioni necessarie per la realizzazione dello svincolo di accesso alla zona industriale sulla strada statale n. 128 (a valere sulle risorse della missione 14 - programma 01).*
- ✓ con Determinazione del Servizio Tecnico N° 85 del 01.09.2016 è stato rimodulato l'incarico già affidato con Determinazione del R.S.T. N° 43 del 17.07.2013 all'Ing. Mauro Di Martino, legale rappresentante dello studio "Mauro di Martino & Gianluca Puddu Ingegneri Associati" relativo al

Servizio Tecnico n.149 del 23-11-2017 COMUNE DI BARRALI

servizio tecnico di progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori, misura e contabilità, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, collaudo e regolare esecuzione dei lavori di "Realizzazione svincolo di accesso alla zona industriale sulla S.S. 128", dell'importo complessivo di €. 364.000,00;

- ✓ Che con nota Prot. N° 4947 del 21.12.2016, lo studio "Mauro di Martino & Gianluca Puddu Ingegneri Associati" ha consegnato il progetto Preliminare con tutti gli elaborati aggiornati alle prescrizioni degli Enti interessati dell'importo complessivo di €. 364.000,00;

RICHIAMATO il Testo Unico sulle Espropriazioni approvato con D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327, s.m.i.;

CONSTATATO che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 8 D.P.R. n. 327/2001, è stato necessario, in attuazione del comma 2 dell'art. 10 del D.P.R. 327/2001, disporre il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree occorrenti, mediante il ricorso alla variante semplificata al Piano Urbanistico Comunale, con le modalità e secondo le procedure di cui all'art. 19, commi 2 e seguenti del medesimo D.P.R. n. 327/2001, con l'approvazione in tal senso del citato Progetto Preliminare;

RICHIAMATA la L.R. 22 dicembre 1989 n. 45 come integrata e modificata con la L.R. 23 aprile 2015 n. 8;

RICHIAMATE:

- ✓ la Deliberazione del Consiglio Comunale N° 11 del 13.03.2017 con la quale è stato approvato, ai sensi dell'art. 1, comma 3 della L.R. 31 luglio 1996, N. 32, con esclusivo riferimento ai contenuti urbanistici, il Progetto Preliminare per la "Realizzazione dello svincolo di accesso alla zona industriale sulla S.S. 128", dell'importo complessivo di €. 364.000,00 e contestualmente è stata adottata ai sensi dell'art. 20 della L.R. 45/1989 e successive modifiche ed integrazioni, la Variante al Piano Urbanistico Comunale, necessaria per la "Realizzazione dello svincolo di accesso alla zona industriale sulla S.S. 128";
- ✓ la Deliberazione del Consiglio Comunale N° 12 del 02.05.2017 avente ad oggetto: Approvazione Progetto Preliminare per la "Realizzazione dello svincolo di accesso alla zona industriale sulla S.S. 128". Adozione Definitiva della Variante Urbanistica al P.U.C. ai sensi dell'art. 1 commi 2 e 3 della L.R. 32/1996 e dell'art. 20 della L.R. 45/1989 e successive modifiche ed integrazioni;

CONSTATATO CHE

- ✓ La suddetta variante è stata ritenuta coerente ai sensi dell'art. 31, comma 5, della Legge Regionale n. 7/2002 con Determinazione della R.A.S. - Direzione Generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia n. 920/DG del 23.05.2017 prot. n. 19974/DG;
- ✓ La suddetta variante, ai sensi dell'art. 20, comma 8, della L.R. n. 45/1989, è entrata in vigore il giorno 1 giugno 2017, in seguito alla pubblicazione dell'avviso relativo all'approvazione definitiva nella Parte III del Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna N° 26 del 1 giugno 2017;
- ✓ Dalla medesima data è efficace il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree occorrenti per la realizzazione dell'opera in questione individuate nel citato progetto Preliminare.

VISTO il Programma triennale dei lavori pubblici 2017-2019 di cui all'art. 21 del D.Lgs. 18.04.2016 N° 50, approvato con deliberazione del C.C. N° 8 del 06.02.2017, che prevede e individua l'opera pubblica in argomento;

RICHIAMATO il comma 3 dell'art. 23 del decreto Legislativo n. 50/2016, il quale:

- rimanda a specifico Decreto del Ministro delle infrastrutture e trasporti, la definizione dei contenuti della progettazione nei tre livelli progettuali;
- stabilisce che con il medesimo decreto, sarà altresì determinato il contenuto minimo del quadro esigenziale che devono predisporre le stazioni appaltanti;

Servizio Tecnico n.149 del 23-11-2017 COMUNE DI BARRALI

- dispone che fino alla data di entrata in vigore di detto decreto, si applica l'[articolo 216, comma 4](#), ossia continuano ad applicarsi le disposizioni di cui alla [parte II, titolo II, capo I](#) (articoli da 14 a 43: *contenuti della progettazione*) nonché gli allegati o le parti di allegati ivi richiamate, [del decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207](#);

RICHIAMATA la Deliberazione della Giunta Municipale N° 32 del 08.06.2017 con la quale è stata approvato, in linea tecnica, il Progetto Preliminare redatto dallo studio “Mauro di Martino & Gianluca Puddu Ingegneri Associati” di Cagliari, per la "Realizzazione dello svincolo di accesso alla zona industriale sulla S.S. 128", dell'importo complessivo di €. 364.000,00

VISTO il Progetto Definitivo - Esecutivo per la "Realizzazione dello svincolo di accesso alla zona industriale sulla S.S. 128", redatto dallo studio “Mauro di Martino & Gianluca Puddu Ingegneri Associati” trasmesso con nota Prot. N° 3326 del 19.10.2017, con tutti gli elaborati aggiornati alle prescrizioni degli Enti interessati dell'importo complessivo di €. 364.000,00 secondo il seguente Quadro Economico di Spesa:

#### PIANO ECONOMICO:

##### A – LAVORI

A1) Lavori a base d'asta	€.	227.300,00	
A2) Oneri per la sicurezza	€.	17.700,00	
<b>Totale A)</b>			<b>€. 245.000,00</b>

##### B – SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE:

- B1 – Spese tecniche	€.	30.489,17	
- B2 – INARCASSA (4% di B1)	€.	1.219,57	
- B3 – I.V.A. 22% (su A+B1+B2)	€.	60.875,92	
- B4 – Oneri incentivanti (1,3 di A)	€.	3.185,00	
- B5 – Contributi ANAC	€.	225,00	
- B6 – Acquisizione aree e spese di acquisizione	€.	13.000,00	
- B7 – Rilievi, inquadramento catastale e frazionamenti	€.	3.806,40	
- B8 – Indagini Geologiche e Geognostiche	€.	5.551,00	
- B9 – Spese istruttoria ANAS	€.	500,00	
- B10 – Imprevisti ed arrotondamenti	€.	147,94	
<b>TOTALE B)</b>			<b>€. 119.000,00</b>
<b>IMPORTO DI FINANZIAMENTO (A+B)</b>			<b>€. 364.000,00</b>

e costituito dai seguenti elaborati:

##### TAVOLE GRAFICHE

- TAV. 01 - Inquadramento generale
- TAV. 02 - Planimetria catastale e piano parcellare di esproprio
- TAV. 03 - Stato Attuale e Rilievo planoaltimetrico
- TAV. 04 - Planimetria di progetto
- TAV. 05 - Planimetria tracciamenti
- TAV. 06 - Planimetria, sezioni e particolari di finitura
- TAV. 06A - Planimetria e sezioni tipo
- TAV. 07- Planimetria, profili e sezioni Movimento Terra
- TAV. 08 - Planimetria, Profili e particolari opere d'arte
- TAV. 09 - Planimetria fasi di lavoro, schema segnaletica provvisoria, layout di cantiere

### **ALLEGATI**

- ALL. A - Relazione tecnica generale
- ALL. A1- Calcoli esecutivi opere d'arte in C.A.
- ALL. A2 - Relazione geologica e geotecnica
- ALL. A3 - Verifica stabilità elementi di protezione e segnaletica verticale
- ALL. A4 - Verifica idraulica del tubolare di raccolta acque meteoriche
- ALL. A5 - Relazione paesaggistica
- ALL. B - Elenco prezzi unitari
- ALL. C - Computo metrico estimativo
- ALL. C1 - Computo metrico estimativo oneri per la sicurezza
- ALL. D - Analisi dei prezzi
- ALL. E - Piano di manutenzione dell'opera
- ALL. F - Piano di sicurezza e coordinamento
- ALL. G - Capitolato speciale d'appalto
- ALL. I - Cronoprogramma
- ALL. L - Quadro incidenza della manodopera

DATO ATTO che al fine di procedere all'approvazione del suddetto progetto, occorre acquisire pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, in base alla normativa vigente e più precisamente:

- ✓ dell' A.N.A.S. S.p.A. poiché l'intervento insiste in parte sulla Strada Statale 128;
- ✓ del Servizio tutela paesaggistica per le province di Cagliari e di Carbonia-Iglesias e della Soprintendenza ABAP Città Metropolitana di Cagliari e Prov. OR, SU, in quanto l'area di intervento ricade nella fascia di rispetto del fiume "Rio Mannu di S. Sperate" bene paesaggistico tutelato ai sensi dell'art. 142 comma 1 lett c) del D.lgs. 42/2004, per cui occorre acquisire i pareri ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004;
- ✓ dell'A.R.S.T. S.p.A (azienda esercente), di U.S.T.I.F. di Cagliari, della Direzione generale dei trasporti della R.A.S., Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, poichè l'area di intervento ricade nella fascia di rispetto di cui all'art. 49 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 (Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto) in quanto in prossimità della linea Ferroviaria Monserrato / Isili e compresa nelle progressive chilometriche dal Km. 35+412 al Km. 35+537 per cui occorre acquisire l'autorizzazione di cui all'art. 58 del D.P.R.. 753/1980;
- ✓ L'Assessorato dell'industria viene interessato in quanto l'opera è stata finanziata con "Sovvenzioni a favore degli E.E.LL." per la realizzazione dei P.I.P. - D.D.S. n. 972 del 28/12/2012 con un Finanziamento di €. 170.000,00 e con L.R. 11.04.2016 n. 5, art. 3, comma 2, con un Finanziamento €. 164.000,00, per una somma complessiva di €. 334.000,00 cofinanziata con fondi comunali per €. 30.000,00 per un importo totale di progetto pari a €. 364.000,00.

RITENUTO pertanto necessario acquisire i suddetti pareri in Conferenza di servizi;

VISTI:

- l'Art. 14. (Conferenze di servizi) e seguenti della Legge N° 241/90 e ss.m. e ii.;
- l'Art. 27. (Procedure di approvazione dei progetti relativi ai lavori) comma 1 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 (Codice dei contratti pubblici).

RICHIAMATA la nota Prot. N. 3332 del 20.10.2017 con la quale è stata indetta la Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona, di cui agli art. 14 c. 2 seguenti della Legge 7 agosto

1990, n. 241, indetta ai sensi dell'art. 27 comma 1 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 (Codice dei contratti pubblici) per l'acquisizione dei pareri di competenza soprarichiamati;

Tenuto conto dello svolgimento della Conferenza di servizi decisoria in forma semplificata ed in modalità asincrona;

Considerato che il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni coinvolte dovevano rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza è decorso il **16 NOVEMBRE 2017**;

DATO ATTO dei seguenti pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi dalle diverse amministrazioni, coinvolte in Conferenza di Servizi come di seguito riportati:

✓ **Parere dell'A.N.A.S. S.p.A., poiché l'intervento insiste in parte sulla S.S. 128 viabilità statale.**

L'A.N.A.S. con propria nota Prot. CDG-0572970-P del 14.11.2017, esprime parere positivo all'approvazione dal punto di vista tecnico del progetto in esame.

Contestualmente l'A.N.A.S., precisa che il parere non autorizza l'esecuzione dei lavori in attesa che la Direzione Generale A.N.A.S. attribuisca al Comune il ruolo di "Soggetto Attuatore" e disciplini con apposita Convenzione i rapporti gestionali tra Comune e A.N.A.S., come peraltro già richiesto con la precedente nota Prot. N° 2668 del 29.08.2017.

Tale prescrizione non incide sull'oggetto della conferenza e sull'approvazione del Progetto poiché riguarda una modalità attuativa dell'esecuzione, che sarà disciplinata prima dell'avvio dei lavori, pertanto il parere è da intendersi **FAVOREVOLE**;

✓ **Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 in quanto l'area di intervento ricade nella fascia di rispetto del fiume "Rio Mannu di S. Sperate" bene paesaggistico tutelato ai sensi dell'art. 142 comma 1 lett c) del D.lgs. 42/2004.**

Il Servizio tutela paesaggistica per le province di Cagliari e di Carbonia-Iglesias, con nota Prot. 43163/TP/CA-CI del 09.11.2017, ha espresso parere **favorevole** alla realizzazione dell'intervento a condizione che:

- le specie vegetali all'interno del sedime di progetto siano reimpiantate all'interno dell'area di cantiere o risarcite con la piantumazione di specie vegetali d'alto fusto locali a ridosso della rotatoria;
- il previsto muro di sostegno sia rivestito in pietra con effetto muro a secco, in coerenza per forma e materiali coi migliori esempi presenti nella regione storica interessata.

La Soprintendenza ABAP Città Metropolitana di Cagliari e Prov. OR, SU, con nota Prot. 22813 del 06.11.2017 ha richiesto di integrare la documentazione a corredo del Progetto in esame con la *"Verifica preventiva nell'interesse archeologico ex art. 25 D. Lgs. 50/2016"*.

Con nota Prot. N. 3600 del 10.11.2017 è stato comunicato alle Amministrazioni interessate di aver reso disponibile nel sito del Comune la *"Relazione di Verifica Preventiva nell'interesse Archeologico ex art. 25 D.Lgs. N° 50/2016"* redatta dall'Archeologo Dott. Antonio Francesco Vacca.

In seguito all' esame della documentazione disponibile, la Soprintendenza, con nota Prot. 23749 del 17.11.2017 ha comunicato quanto segue:

- per quanto di competenza dell'Area funzionale patrimonio archeologico:  
**Nulla osta** alla realizzazione delle opere in progetto;
- per quanto di competenza dell'Area funzionale Paesaggio:  
Esprime parere **favorevole** all'intervento con la prescrizione che *"Venga operata, oltre a quella già prevista per gli ulivi, una compensazione al diradamento della vegetazione spontanea presente nell'area della prevista rotatoria con un ulteriore inserimento di cespugliato autoctono ai margini delle aree libere residue"*.

Poiché le condizioni e le prescrizioni di cui sopra non modificano il progetto oggetto di approvazione, il parere dal punto di vista archeologico e paesaggistico è da intendersi **FAVOREVOLE** e viene acquisita l'**Autorizzazione Paesaggistica** ai sensi dell'art. 146 del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42.

✓ **Pareri, nulla osta, atti di assenso occorrenti per l'autorizzazione di cui all'art. 58 del D.P.R. 753/1980 in quanto l'area di intervento, in prossimità della linea Ferroviaria Monserrato / Isili, ricade nella fascia di rispetto di cui all'art. 49 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753.**

- L'U.S.T.I.F. di Cagliari, Sezione locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota Prot. 5128 del 27.10.2017 ha comunicato di formulare il proprio parere, in ordine ad un eventuale assenso o nulla osta ai fini della sicurezza sull'opera in questione, al Superiore U.S.T.I.F. di Roma, in seguito alla ricezione della documentazione di rito, da parte dell'Assessorato Regionale dei Trasporti o da parte di A.R.S.T. S.p.A.

Con nota Prot. N° 3557 del 07.11.2017, inviata via pec anche all'U.S.T.I.F. di Roma, è stato riscontrato che la documentazione prevista dalla procedura di rito era già stata inoltrata all'A.R.S.T. S.p.A con nota Prot. N° 3167 del 09.10.2017 (citata anche nella comunicazione di indizione della C.d.S.) e che l'A.R.S.T. S.p.A, a sua volta ha provveduto ad inoltrarne copia agli Uffici interessati.

I soggetti coinvolti per i pareri in questione sono stati quindi nuovamente invitati ad esprimersi in Conferenza di Servizi con le modalità indicate nell'Avviso di indizione Prot. 3332 del 20.10.2017.

L'U.S.T.I.F. benchè regolarmente convocato alla Conferenza di Servizi, non ha espresso nei termini le proprie determinazioni e la comunicazione dell'U.S.T.I.F. di Cagliari Prot. 5128 del 27.10.2017, è priva dei requisiti previsti dal comma 3 dell'Art. 14-bis (Conferenza semplificata) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, pertanto deve ritenersi **acquisito l'assenso senza condizioni** ai sensi del comma 4 del medesimo Art. 14-bis.

- La Direzione Generale dei trasporti, Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, dell'Assessorato dei Trasporti della R.A.S., non ha inviato nei termini di cui alla lett. C) dell'Avviso di indizione Prot. 3332 del 20.10.2017 alcuna determinazione in merito.

La mancata comunicazione della determinazione contenente l'espressione del nulla osta da parte della Direzione Generale dei trasporti della R.A.S. **equivale ad assenso senza condizioni** ai sensi del comma 4 del medesimo Art. 14-bis.

- L'A.R.S.T. S.p.A (azienda esercente) con nota Prot. N° 19176 del 16.11.2017 ha espresso **parere favorevole** alla realizzazione delle opere in esame.

Contestualmente l'A.R.S.T. S.p.A, ha precisato che l'autorizzazione definitiva all'esecuzione delle opere è subordinata al rilascio dell'assenso dell'U.S.T.I.F. e al nulla osta da parte dell'Assessorato dei Trasporti della R.A.S.

Detta autorizzazione, già richiesta all'A.R.S.T. S.p.A con la citata nota Prot. N° 3167 del 09.10.2017, si riferisce alla fase esecutiva dell'opera, e comporterà la stipula di apposita Convenzione che disciplini i rapporti gestionali tra Comune e A.R.S.T e sarà acquisita prima dell'inizio dei lavori.

Tale precisazione non comporta la necessità di apportare modifiche sostanziali alla decisione oggetto della conferenza, pertanto il parere è da intendersi **FAVOREVOLE**.

Dato atto di quanto sopra riportato si intendono acquisiti con esito **favorevole** tutti i **pareri, nulla osta, atti di assenso occorrenti per l'autorizzazione di cui all'art. 58 del D.P.R. 753/1980**.

RITENUTO, in considerazione delle motivazioni sopra richiamate di poter adottare la Determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi in questione e di poter pertanto approvare il Progetto - Definitivo in oggetto;

RICHIAMATO l'Art. 12 (Gli atti che comportano la dichiarazione di pubblica utilità) del D.P.R. n° 327/2001, il quale stabilisce che con l'approvazione progetto definitivo dell'opera pubblica, si intende disposta la Dichiarazione di Pubblica Utilità dell'opera stessa;

DATO ATTO che con l'Avviso pubblico di "Avvio del procedimento amministrativo diretto alla Dichiarazione di Pubblica Utilità dell'opera finalizzato all'esproprio per pubblica utilità (Art. 12, D.P.R. n. 327/01." Prot. N. 3340 del 20.10.2017, e con le note personali Prot. N° 3341, 3342, 3343 del 20.10.2017, è stato reso noto ai proprietari delle aree interessate dall'Opera Pubblica in questione, l'indizione della Conferenza dei Servizi di cui sopra, finalizzata all'acquisizione dei pareri occorrenti per l'approvazione del Progetto Definitivo - Esecutivo in esame e della conseguente disposizione della Dichiarazione di Pubblica Utilità;

VISTO il documento di validazione del progetto Definitivo - Esecutivo, redatto in data 23.11.2017 dal Responsabile Unico del Procedimento Geom. Valentino Meloni che, con riferimento al rapporto conclusivo redatto ad esito alle verifiche svolte in contraddittorio con l'Ing. Mauro di Martino dello studio "Mauro di Martino & Gianluca Puddu Ingegneri Associati" incaricato della redazione del Progetto in esame, ne attesta la validità ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016 ed in particolare in rapporto alle fattispecie di cui al comma 4 del suddetto art. 26;

ACQUISITO il parere favorevole del responsabile del Servizio Tecnico in ordine alla regolarità tecnica e alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, 147 e 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000;

ACQUISITO il parere favorevole del responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile, ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del D. Lgs. n.267/2000 e ss. mm. ii.;

VISTO il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

VISTO il D.Lgs 18 aprile 2016 N. 50;

## **DETERMINA**

➤ **LA CONCLUSIONE POSITIVA** della Conferenza di servizi decisoria ex art.14, c. 2, legge n. 241/1990, in forma semplificata e asincrona, come sopra indetta e svolta, che sostituisce ad ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni e servizi pubblici interessati con le precisazioni riportate nei pareri indicati nella parte emotiva.

I termini di efficacia di tutti i pareri, autorizzazioni, concessioni, nulla osta o atti di assenso comunque denominati acquisiti nell'ambito della Conferenza di servizi decorrono dalla data di comunicazione della presente.

Ai fini di cui sopra si dispone che copia della presente Determinazione sia trasmessa in forma telematica alle Amministrazioni ed ai soggetti che per legge devono intervenire nel procedimento, ed ai soggetti nei confronti dei quali il provvedimento finale è destinato a produrre effetti diretti, ai loro rispettivi indirizzi.

Avverso il presente atto è ammesso ricorso davanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla notifica del presente atto ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Gli atti inerenti il procedimento sono depositati presso il Servizio Tecnico, accessibili da parte di chiunque vi abbia interesse secondo le modalità ed i limiti previsti dalle vigenti norme in materia di accesso ai documenti amministrativi.

➤ **DI APPROVARE** il Progetto Definitivo - Esecutivo per la "Realizzazione dello svincolo di accesso alla zona industriale sulla S.S. 128", redatto dallo studio "Mauro di Martino & Gianluca Puddu Ingegneri Associati" trasmesso con nota Prot. N° 3326 del 19.10.2017, con tutti gli elaborati aggiornati alle prescrizioni degli Enti interessati dell'importo complessivo di €. 364.000,00 secondo il seguente Quadro Economico di Spesa:

## PIANO ECONOMICO:

### A – LAVORI

A1) Lavori a base d'asta	€.	227.300,00	
A2) Oneri per la sicurezza	€.	17.700,00	
<b>Totale A)</b>			<b>€. 245.000,00</b>

### B – SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE:

- B1 – Spese tecniche	€.	30.489,17	
- B2 – INARCASSA (4% di B1)	€.	1.219,57	
- B3 – I.V.A. 22% (su A+B1+B2)	€.	60.875,92	
- B4 – Oneri incentivanti (1,3 di A)	€.	3.185,00	
- B5 – Contributi ANAC	€.	225,00	
- B6 – Acquisizione aree e spese di acquisizione	€.	13.000,00	
- B7 – Rilievi, inquadramento catastale e frazionamenti	€.	3.806,40	
- B8 – Indagini Geologiche e Geognostiche	€.	5.551,00	
- B9 – Spese istruttoria ANAS	€.	500,00	
- B10 – Imprevisti ed arrotondamenti	€.	147,94	
<b>TOTALE B)</b>			<b>€. 119.000,00</b>
<b>IMPORTO DI FINANZIAMENTO (A+B)</b>			<b>€. 364.000,00</b>

e costituito dai seguenti elaborati:

#### **TAVOLE GRAFICHE**

- TAV. 01 - Inquadramento generale
- TAV. 02 - Planimetria catastale e piano parcellare di esproprio
- TAV. 03 - Stato Attuale e Rilievo planoaltimetrico
- TAV. 04 - Planimetria di progetto
- TAV. 05 - Planimetria tracciamenti
- TAV. 06 - Planimetria, sezioni e particolari di finitura
- TAV. 06A - Planimetria e sezioni tipo
- TAV. 07- Planimetria, profili e sezioni Movimento Terra
- TAV. 08 - Planimetria, Profili e particolari opere d'arte
- TAV. 09 - Planimetria fasi di lavoro, schema segnaletica provvisoria, layout di cantiere

#### **ALLEGATI**

- ALL. A - Relazione tecnica generale
- ALL. A1- Calcoli esecutivi opere d'arte in C.A.
- ALL. A2 - Relazione geologica e geotecnica
- ALL. A3 - Verifica stabilità elementi di protezione e segnaletica verticale
- ALL. A4 - Verifica idraulica del tubolare di raccolta acque meteoriche
- ALL. A5 - Relazione paesaggistica
- ALL. B - Elenco prezzi unitari
- ALL. C - Computo metrico estimativo
- ALL. C1 - Computo metrico estimativo oneri per la sicurezza
- ALL. D - Analisi dei prezzi
- ALL. E - Piano di manutenzione dell'opera
- ALL. F - Piano di sicurezza e coordinamento
- ALL. G - Capitolato speciale d'appalto
- ALL. I - Cronoprogramma
- ALL. L - Quadro incidenza della manodopera

- **DI DICHIARARE la Pubblica Utilità** dell'Opera Pubblica in progetto ai sensi e per gli effetti di cui all'Art. 12, del D.P.R. 08.06.2001, n. 327 *"Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità"*.
- ✓ **DI DEMANDARE** al Responsabile del Servizio Tecnico e al Responsabile Unico del Procedimento l'adozione degli atti di rispettiva competenza;
- ✓ **DI DARE ATTO** altresì che l'Opera Pubblica di cui alla presente deliberazione, in coerenza con il programma triennale dei lavori pubblici 2017-2019 di cui all'art. 21 del D.Lgs. 18.04.2016 N° 50, trova copertura finanziaria per l'importo complessivo di €. 364.000,00 come segue:
  - per €. 30.000,00 sul Capitolo 3912.0 del bilancio triennale 2017-2019 (fondi propri);
  - per €. 334.000,00 sul Capitolo 3900.2 del bilancio triennale 2017-2019 (contributo regionale).

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

F.to Valentino Meloni

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

F.to Geom. FAUSTO PIGA

Visto di Regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 18.08.2000, N. 267

Visto si esprime parere **FAVOREVOLE**

Barrali, 23-11-2017

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**  
F.to Geom. FAUSTO PIGA

VISTO di compatibilità monetaria attestante la compatibilità del pagamento della suddetta spesa con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica (art. 9, c. 1, lettera a), punto 2 del D.L. N. 78/2009).

Visto si esprime parere **FAVOREVOLE**

Barrali, 23-11-2017

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**  
F.to Geom. FAUSTO PIGA

VISTO di Regolarità Contabile attestante la copertura Finanziaria delle spese ex art. 151, c. 5 del D.Lgs. N. 267 del 18.08.2000

Visto si esprime parere **Favorevole**

Barrali, 27-11-2017

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO**  
F.to Rag. Sandra Farris

Copia della presente è stata pubblicata all'Albo dell'Ente dal 27-11-2017 e così per 10 giorni consecutivi.

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**  
F.to GEOM. FAUSTO PIGA

**E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo**

Barrali, 27-11-2017

**Il Funzionario Incaricato**  
Valentino Meloni